

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO
QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 4°
TRONCO DI FIRENZE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

Codice Appalto n. 79/FIRENZE/2019

OFFERTA TECNICA – Busta “B”

CRITERI DI VALUTAZIONE E CALCOLO DEI PUNTEGGI

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i “Punteggi discrezionali”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice. Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica. Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i “Punteggi tabellari”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI		
		D	Q	T
1	PIANO GESTIONALE DEL SERVIZIO	29		
1.1	<i>Struttura organizzativa ed operativa</i> Descrizione della struttura organizzativa ed operativa dedicata all'appalto anche in relazione alle diverse aree di intervento, metodologie tecnico operative, organigrammi e livelli di responsabilità	4		
1.2	<i>Numero di squadre contemporaneamente disponibili</i> Il Concorrente dovrà indicare il numero di squadre, aggiuntive rispetto al requisito minimo indicato in Capitolato Tecnico		13	
1.3	<i>Numero di sedi aggiuntive</i> Il concorrente dovrà offrire il numero di sedi operative che predisporrà per l'esecuzione dell'appalto, aggiuntive rispetto al requisito minimo indicato in Capitolato Tecnico		7	
1.4	<i>Descrizione delle sedi operative</i> Il concorrente dovrà descrivere l'allestimento delle singole sedi operative, incluse quelle aggiuntive e quelle concesse in comodato d'uso.	5		

2	CERTIFICAZIONI	6		
2.1	Possesso certificazione ISO 14001:2015 - Sistema di Gestione Ambientale			2
2.2	Possesso della certificazione sul sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro ai sensi della norma ISO 45001:2018 ovvero, fino al 11 marzo 2021, dello standard OHSAS 18001 in corso di validità idonea, pertinente e proporzionata ai servizi oggetto del lotto.			2
2.3	Possesso certificazione SA 8000:2014 - Responsabilità Sociale di Impresa			2
3	ATTREZZATURE AGGIUNTIVE MESSE A DISPOSIZIONE PER LA GESTIONE DELL'APPALTO	25		
3.1	Numero aggiuntivo di macchine operatrici per lo spazzamento meccanico di almeno 5 mc con gruppo lavorante bilaterale		5	
3.2	Numero aggiuntivo di autospurgo con canal-jet		5	
3.3	Numero aggiuntivo di autocarri con cestello e/o piattaforme a pantografo per potature e/o disaggi		5	
3.4	Numero aggiuntivo di mezzi per ispezione completa degli elementi strutturali di ponti, viadotti e cavalcavia (By-bridge) L > 16m		5	
3.5	Numero aggiuntivo di autocarri di almeno 240 q.li di massa complessiva dotati di gru		5	
4	PROPOSTE MIGLIORATIVE	6		
4.1	<i>Sistema informativo per il controllo della qualità del servizio</i> Descrizione del sistema informativo per il controllo della qualità del servizio erogato che l'impresa si impegna a mettere a disposizione della Direzione di Tronco	3		
4.2	<i>Sistema di autocontrollo della sicurezza</i> Descrizione del sistema di controllo per la verifica dell'operato in sicurezza degli operatori coinvolti nella gestione dell'appalto	3		
5	RIDUZIONE CONSUMO ENERGETICO ED EMISSIONI INQUINANTI	4		
5.1	<i>Lista mezzi per classe ambientale</i> Il Concorrente dovrà dichiarare la classe ambientale dei mezzi offerti.		4	

1. DESCRIZIONE CRITERI OEPV

CRITERIO 1 – PIANO GESTIONALE DEL SERVIZIO

SUB-CRITERIO 1.1 – Struttura organizzativa

Il concorrente deve redigere una relazione tecnica (max 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati) al fine di illustrare, coerentemente al progetto a base di gara, la proposta organizzativa e gestionale dedicata all'appalto in relazione al numero di impiegati a disposizione per il servizio in appalto, i processi aziendali attuati in relazione alle diverse aree di intervento, le metodologie tecnico operative, organigrammi e livelli di responsabilità.

La Commissione valuterà la congruenza della struttura organizzativa proposta rispetto all'impegno richiesto per la gestione delle attività oggetto dell'Accordo Quadro, in relazione alla peculiarità dell'ambito autostradale, alla tipologia delle attività e quantità richieste.

SUB-CRITERIO 1.2 – Numero di squadre contemporaneamente disponibili

Il Concorrente dovrà indicare il numero di squadre dedicate all'appalto e aggiuntive rispetto al requisito minimo indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro nell'arco di 24h. Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 3 operai, altrimenti non sarà considerata nel computo delle squadre aggiuntive.

L'appaltatore si obbliga a garantire il numero di squadre aggiuntive offerto, oltre a quelle minime previste da Capitolato, per ogni giorno di esecuzione dell'appalto nell'arco delle 24h.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante produzione di un elenco di nominativi componenti le squadre, sia per quelle minime previste nel Capitolato Speciale d'Appalto, che per quelle aggiuntive proposte, specificando la qualifica di ciascun operatore (se operaio o capocantiere) e la sede operativa di stazionamento ovvero mediante la produzione di una dichiarazione d'impegno a mettere a disposizione della Stazione Appaltante le risorse necessarie per la composizione delle squadre indicate nel caso di aggiudicazione dell'Accordo Quadro.

Nel caso di RTI, per l'attribuzione del punteggio si terrà conto del numero di squadre complessive messe a disposizione dal raggruppamento.

L'Offerente si obbliga a presentare nello Schema di verifica dell'Offerta Tecnica l'elenco completo di tutte le figure offerte per la gestione dell'appalto indicandone nominativo, qualifica e sede operativa di riferimento.

SUB-CRITERIO 1.3 – Numero di sedi operative

Il Concorrente dovrà offrire il numero di sedi operative aggiuntive rispetto a quanto indicato nel paragrafo 1.1 del Capitolato Speciale d'Appalto che mette a disposizione della Direzione di Tronco per la gestione dell'appalto. Le sedi operative aggiuntive dovranno essere ubicate ad una distanza massima di 10 km dal casello autostradale ricadente nelle Tratte di ciascun lotto e poste ad una distanza minima dalle sedi già previste in Capitolato di almeno 20 km da sede operativa a sede operativa.

La distanza viene misurata come percorso più breve su strade carrabili ordinarie e non in linea d'aria.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante produzione di un idoneo titolo di possesso (ad es. atto di proprietà, contratto di locazione, contratto di comodato, etc.) ovvero mediante la produzione di una dichiarazione di impegno ad acquisire il possesso di dette sedi operative nel caso di aggiudicazione dell'Accordo Quadro, nella quale dovrà essere indicato il numero di sedi e la localizzazione delle stesse.

Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, che possa adeguatamente ospitare personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività oggetto di appalto. Qualora il

Concorrente intendesse presentare offerta per più lotti di gara, le consistenze minime delle sedi richieste dovranno intendersi sommate.

L'Offerente si obbliga a presentare nello Schema di verifica dell'Offerta Tecnica l'elenco di tutte le sedi operative per la gestione dell'appalto indicandone ubicazione, allestimento minimo previsto e documentazione fotografica.

Nel caso di RTI, per l'attribuzione del punteggio si terrà conto del numero di sedi complessive aggiuntive messe a disposizione dal raggruppamento secondo i criteri sopra descritti.

SUB-CRITERIO 1.4 – Allestimento delle sedi operative

Il concorrente dovrà produrre una relazione tecnica con numero massimo di 10 pagine, in formato A4 con carattere testo 12pt, oltre ad eventuali allegati, nella quale descriverà l'allestimento aggiuntivo delle sedi operative, incluse quelle aggiuntive, rispetto ai requisiti minimi di cui al Capitolato Speciale d'Appalto al paragrafo 1.1.

La Commissione valuterà la quantità e la tipologia dei mezzi presenti in ogni singola sede operativa, la consistenza dei magazzini, la quantità e le tipologie di segnaletiche a disposizione, il numero di squadre presenti ed il personale tecnico adibito.

CRITERIO 2 – CERTIFICAZIONI

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi tecnici relativi al possesso delle certificazioni (sub-criteri 2.1, 2.2 e 2.3), il concorrente dovrà presentare le seguenti certificazioni, ovvero certificazioni equivalenti nel Paese di residenza del Concorrente, in corso di validità e rilasciate da organismi di certificazione accreditati.

Ciascuno dei certificati dovrà presentare come scopo/oggetto di certificazione e come settore IAF di accreditamento attività che rientrino nell'ambito delle prestazioni oggetto di gara.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante produzione dei certificati in formato digitale in corso di validità e conformi all'originale aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel caso di RTI, si specifica che il criterio premiale sarà assegnato solo se tutti i concorrenti associati sono in possesso delle relative Certificazioni, anche se per attività differenti rientranti comunque nell'ambito delle prestazioni oggetto di gara.

CRITERIO 3 – ATTREZZATURE MESSE A DISPOSIZIONE PER LA GESTIONE DELL'APPALTO

Il concorrente dovrà indicare le attrezzature aggiuntive che si impegna a mettere a disposizione della Direzione di Tronco per lo svolgimento delle attività di appalto rispetto alle quantità minime richieste dal capitolato per ciascun lotto di gara.

N.	CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTI		
3.1	Numero aggiuntivo di macchine operatrici per lo spazzamento meccanico di almeno 5 mc con gruppo lavorante bilaterale		5	
3.2	Numero aggiuntivo di autospurgo con canal-jet		5	

3.3	Numero aggiuntivo di autocarri con cestello e/o piattaforme a pantografo per potature e/o disaggi		5	
3.4	Numero aggiuntivo di mezzi per ispezione completa degli elementi strutturali di ponti, viadotti e cavalcavia (By-bridge) L > 16m		5	
3.5	Numero aggiuntivo di autocarri di almeno 240 q.li di massa complessiva dotati di gru		5	

I mezzi aggiuntivi dovranno rispettare i requisiti minimi previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto nonché la dichiarazione di conformità CE per le apparecchiature di sollevamento, il verbale di verifica periodica ISPESL/ARPAL per le Gru/PLE, documentazione fotografica attestante la tipologia di attrezzatura, la scheda tecnica, documentazione attestante la revisione e i collaudi e tutti gli adempimenti amministrativi connessi all'uso dei mezzi impiegati nei servizi/prestazioni del presente appalto.

L'Offerente si obbliga a presentare nello Schema di verifica dell'Offerta Tecnica l'elenco completo e le relative caratteristiche di tutti i macchinari impiegati per la gestione dell'appalto.

CRITERIO N. 4 – PROPOSTE MIGLIORATIVE

Subcriterio 4.1 – Sistema informativo per il controllo della qualità del servizio

Qualora, il concorrente si impegni a mettere a disposizione della Direzione di Tronco un sistema informativo per il controllo della qualità del servizio dovrà produrre una relazione (max 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati) al fine di illustrare le principali caratteristiche dello stesso con particolare attenzione ai materiali impiegati e alla gestione logistica dei magazzini, alla gestione e coordinamento in tempo reale delle attività in relazione al personale e ai mezzi impiegati nei singoli interventi, l'avanzamento delle attività e la relativa rendicontazione.

L'accesso a tale sistema informativo dovrà essere garantito H24 al RUP, al DEC e D.O. che gestiscono il contratto mediante la creazione di utenze dedicate.

Subcriterio 4.2 – Sistema di autocontrollo per la verifica dell'operato in sicurezza degli operatori coinvolti nella gestione dell'appalto

Qualora, il concorrente si impegni a mettere a disposizione della Direzione di Tronco un sistema autocontrollo per la verifica dell'operato in sicurezza degli operatori coinvolti nelle attività oggetto di appalto, dovrà produrre una relazione (max 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati) al fine di illustrare e descrivere le soluzioni tecniche e gestionali che intende porre in atto per controllare l'operato in sicurezza dei propri lavoratori durante lo svolgimento delle attività, in particolare:

- Individuazione di responsabili specifici i cui nominativi saranno notificati alla stazione appaltante;
- Tipologia, numero e frequenza di controlli da effettuare durante l'esecuzione delle attività oggetto di appalto, differenziati per ciascuna prestazione e finalizzati a verificare l'applicazione degli standard normativi e contrattuali;
- Reportistica periodica fruibile dalla stazione appaltante sulle evidenze di controllo e proposta di eventuali azioni correttive.

CRITERIO N. 5 - RIDUZIONE CONSUMO ENERGETICO ED EMISSIONI INQUINANTI

Tale criterio premia il Concorrente che mette a disposizione, per le consistenze a base di gara (comprese quelle aggiuntive offerte come da OEPV), il maggior numero di mezzi con classe ambientale di categoria superiore.

Ciascun concorrente dovrà esplicitare in sede di offerta, utilizzando il fac-simile dello Schema di Offerta Tecnica, la media, arrotondata alla prima cifra decimale, delle categorie di classe ambientali dei mezzi offerti considerando il seguente punteggio per ciascuna classe (Euro 1=0; Euro 2=1; Euro 3=2 etc.).

Caratteristica del servizio	Elemento premiante	Punteggio Max
Categoria della classe ambientale	Media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi offerti	4

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{V_i}{V_{max}} \right) * P_{max}$$

dove:

P_i	è il punteggio da attribuire al concorrente in esame
V_i	è la media delle categorie delle classi ambientali di tutti i mezzi offerti, del concorrente valutato
V_{max}	è la media (arrotondata all'unità superiore) delle categorie delle classi ambientali di tutti i mezzi offerti, del migliore offerente tra tutti i concorrenti ammessi alla gara
P_{max}	è il punteggio massimo attribuito alla Categoria della classe ambientale, ossia 4 punti

L'Offerente si obbliga a indicare nello Schema di verifica dell'Offerta Tecnica la categoria della classe ambientale di tutti i mezzi impiegati.

2. ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

2.1 Calcolo punteggio elementi qualitativi

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna “D” della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del metodo di seguito indicato:

VALUTAZIONE	COEFFICIENTE C_{i,j}
OTTIMO	1,0
MOLTO BUONO	0,80
BUONO	0,60
DISCRETO	0,40
SUFFICIENTE	0,20
INSUFFICIENTE	0,10
NON VALUTABILE	0,00

La Commissione procederà al calcolo della media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente provvisorio medio da applicare al medesimo criterio:

$$D_{ni} = \sum D_{ni,j} / N_j$$

Dove:

- $D_{ni,j}$ = coefficiente relativo all'i-esimo concorrente e attribuito all'n-esimo criterio dal j-esimo commissario;
- N_j = numero totale dei commissari.

Successivamente, la Commissione provvederà a trasformare i coefficienti provvisori così attribuiti in coefficienti definitivi, assegnando un coefficiente pari a 1 all'offerta che ha ottenuto il coefficiente provvisorio più elevato e proporzionando ad esso i coefficienti attribuiti alle altre offerte:

$$C_{ni} = D_{ni} / D_{i,max}$$

Dove:

- $D_{i,max}$ = coefficiente medio provvisorio di valore più elevato relativo al criterio i-esimo;
- D_{ni} = coefficiente medio dell'i-esimo concorrente relativo all'n-esimo criterio.

I coefficienti definitivi così ottenuti saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

Il coefficiente risultante è quindi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile al criterio esaminato:

$$PT_{i,1} = C_{i,1} * (PT_{MAX,1})$$

Dove:

- $PT_{i,1}$ = punteggio tecnico ottenuto dal concorrente i-esimo per il criterio 1
- $C_{i,1}$ = coefficiente ottenuto dall'i-esimo concorrente per il criterio 1
- $PT_{MAX,1}$ = punteggio massimo relativo al criterio 1.

2.2 Calcolo punteggio elementi quantitativi

Gli elementi quantitativi, cui è assegnato un punteggio nella colonna “Q” della tabella, saranno valutati sulla base del metodo di seguito indicato:

$$V_{n,i} = N_{n,i} / N_{n,max}$$

dove:

- $V_{n,i}$ = coefficiente dell’offerta del concorrente i-esimo relativo al criterio n;
- $N_{n,i}$ = Valore offerto dal concorrente i-esimo relativamente al criterio n;
- $N_{n,max}$ = Massimo valore tra le offerte presentate dai concorrenti relativamente al criterio n.

I coefficienti definitivi così ottenuti saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

Qualora tutti i concorrenti offrano un valore $N_{n,i}$ pari a 0 (zero) il coefficiente $V_{n,i}$ sarà pari a 0.

Il coefficiente risultante è quindi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile al criterio esaminato:

$$PT_{i,1} = V_{i,1} * (PT_{MAX,1})$$

Dove:

- $PT_{i,1}$ = punteggio tecnico ottenuto dal concorrente i-esimo per il criterio 1
- $V_{i,1}$ = coefficiente ottenuto dall’i-esimo concorrente per il criterio 1
- $PT_{MAX,1}$ = punteggio massimo relativo al criterio 1.

2.3 Calcolo punteggio elementi tabellari

Agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna “T” della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell’offerta, dell’elemento richiesto.